



DB Port Szczecin



TARYFA DLA TERMINALA DROBNICOWEGO

Stawki za usługi przeładunkowe

obowiązujące w DB Port Szczecin w okresie od 01.01.2024 r. do 31.12.2024 r.

DB Port Szczecin Sp. z o. o

Ul. Bytomska 14

70 - 603 Szczecin, Polska



Spis treści

Uwagi ogólne	3
1. Wyroby hutnicze	3
2. Metale kolorowe.....	3
3. Konstrukcje stalowe, maszyny, dostawy inwestycyjne, sztuki ciężkie itp.....	3
4. Celuloza.....	4
5. Papier, karton, tektura w rolach.....	5
6. Ładunki w workach luzem	5
7. Bloki granitowe	5
8. Drobnica zjednostkowana nie wyszczególniona osobno (palety, płyty nośne oraz big bag)	6
9. Stawki za wynajem sprzętu zmechanizowanego.....	6
10. Opłaty cumownicze.....	7
11. Opłaty dozorowe i przystaniowe.....	8
12. Pozostałe stawki i warunki obsługi	8



Uwagi ogólne

Poprzez **załadunek** lub **wyładunek** rozumie się przemieszczenie ładunku od burty statku do wnętrza lub odwrotnie.

Poprzez **przeładunek** w **relacji bezpośredniej** rozumie się przemieszczenie ładunku ze środka transportu lądowego lub rzeczno do burty statku lub odwrotnie. Realizacja usługi w **relacji bezpośredniej** jest uzależniona od decyzji DB Port Szczecin.

Poprzez **przeładunek** w **relacji pośredniej** rozumie się przemieszczenie ładunku ze środka transportu lądowego lub rzeczno do składu portowego, a następnie ze składu portowego do burty statku, lub odwrotnie.

Wszystkie stawki są podane w **EUR**.

Wszystkie stawki przeładunkowe są za tonę metryczną, chyba, że wskazano inaczej.

Warunki składowania nie dotyczą Wolnego Obszaru Celnego. Przy składowaniu na WOC nie obowiązuje okres wolny od opłat za składowanie (OWZ)

1. Wyroby hutnicze

1.1 Stawki za obsługę i składowanie wyrobów stalowych są uzgadniane operatywnie.

2. Metale kolorowe

2.1 Stawki za obsługę i składowanie metali kolorowych są uzgadniane operatywnie.

3. Konstrukcje stalowe, maszyny, dostawy inwestycyjne, sztuki ciężkie itp.

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
Sztuki o wadze do 16 ton, nie wymagające użycia dźwigu ciężkiego typu Gottwald	34	26	51
Sztuki o wadze od 16 do 95 ton, wymagające użycia dźwigu ciężkiego typu Gottwald	82	61	123



Sztuki o wadze pow. 95 ton lub wymagające użycia do przeładunku 2 dźwigów ciężkich typu Gottwald.	99	74	148
---	----	----	-----

Uwaga: dla ładunków wysoko przestrzennych tj. gdy 1 cbm towaru waży mniej niż 200 kg (liczone dla całej partii konosamentowej dot. danego statku) DB Port Szczecin pobierać będzie dodatkowo 40% od wyżej wymienionych stawek.

3.1 Składowanie dla ładunków przestrzennych:

- OWZ 7 dni na placu
- następnie od 8 dnia do 14 dnia płatne: 12,00 EUR tona/doba
- od 15 dnia do 30 dnia płatne: 48,00 EUR tona/doba,
- od 31 dnia do 60 dnia płatne: 96,00EUR tona/doba.
- powyżej 61 dnia płatne: 172,00 EUR tona/doba.

3.2 Składowanie dla ładunków nieprzestrzennych:

- OWZ 10 dni na placu
- następnie od 11 dnia do 14 dnia płatne: 6,00 EUR tona/doba
- od 15 dnia do 30 dnia płatne: 18,00 EUR tona/doba,
- od 31 dnia do 60 dnia płatne: 36,00 EUR tona/doba.
- powyżej 61 dnia płatne: 72,00 EUR tona/doba.

4. Celuloza

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO
W unosach	4	3	7

Uwaga: Do stawek za załadunek celulozy na wagony należy doliczyć 3,00 EUR/ tona.

4.2 Składowanie:

- OWZ 7 dni w magazynie
- następnie od 8 dnia do 30 dnia płatne: 0,50 EUR tona/doba,
- od 31 dnia płatne: 1,10 EUR tona/doba.



5. Papier w rolach

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO
Role o wadze do 1 tony	10	7	15
Role o wadze powyżej 1 tony	9	6	13

5.1 Składowanie:

- OWZ 7 dni w magazynie
- następnie od 8 dnia do 30 dnia płatne: 0,50 EUR tona/doba,
- od 31 dnia płatne: 1,10 EUR tona/doba.

6. Ładunki w workach luzem

Stawki za obsługę i składowanie ładunków w workach luzem są uzgadniane operatywnie.

7. Bloki granitowe

USŁUGA	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
Statek - plac	9	7	13

7.1 Składowanie:

- OWZ 14 dni na placu
- następnie od 15 dnia do 30 dnia płatne: 0,15 EUR tona/doba,



- od 31 dnia płatne:

0,30 EUR tona/doba.

8. Drobnica zjednostkowana nie wyszczególniona osobno (palety, płyty nośne oraz big bagi)

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
powyżej 1000 kg*	10	7	15

Uwaga: * dla ładunku o wadze poniżej 1000 kg stawka uzgadniana operatywnie

8.1 Składowanie

- OWZ 7 dni

- następnie od 8 dnia do 30 dnia płatne:

magazyn
plac

1,10 EUR tona/doba,
0,50 EUR tona/doba,

- od 31 dnia płatne:

magazyn
plac

2,00 EUR tona/doba,
1,10 EUR tona/doba.

9. Stawki za wynajem sprzętu zmechanizowanego

Wyszczególnienie	Cena [EUR / roboczogodzina]
STS/ dźwig typu Gottwald	569
Żurawie samojezdne	277
Układarki o udźwigu do 8 ton	96
Układarki o udźwigu pow. 8 ton	191
Ciągniki siodłowe	117
Żurawie elektryczne:	
- do 16 ton udźwigu	189
- powyżej 16 ton udźwigu	255
Lokomotywa manewrowa	149



9.1 Koszt wynajęcia urządzeń przeładunkowych, sprzętu i środków transportu obejmuje obsługę operatora.

9.2 Czas wynajęcia liczy się od chwili wyjazdu sprzętu z bazy do jego powrotu.

9.3 Opłaty naliczane są za każde rozpoczęte 30 minut pracy.

10. Opłaty cumownicze

Opłaty pobierane za przycumowanie lub odcumowanie statku.

Długość statku LOA [m]	Opłata [EUR]
0 - 49,99	52
50 - 69,99	81
70 - 79,99	103
80 - 89,99	141
90 - 99,99	174
100 - 109,99	217
110 - 124,99	299
125 - 139,99	355
140 - 154,99	457
155 - 169,99	594
170 - 189,99	712
190 - 209,99	831
Powyżej 210	990

10.1 Opłatę cumowniczą pobiera się od długości statku (L). Dla obliczenia opłat przyjmuje się całkowitą długość statku (*loa – length overall*), zaokrągloną wwyż do 1 cm, jeśli zajdzie taka konieczność. W przypadkach spornych, obowiązującymi są dane zawarte w Rejestrze Żeglutowym Lloyd’a.

10.2 Za oczekiwanie zamówionych cumowników z winy statku, trwające ponad 1 godzinę, za każdą dalszą rozpoczętą godzinę wyczekiwania, nalicza się dodatek w wysokości 25% odpowiedniej stawki.

10.3 Za odwołaną usługę cumowniczą, po przybyciu cumowników do statku, naliczamy opłatę jak wg pkt. 10.2.



11. Opłaty dozоровe i przystaniowe

11.1 Za dozоровanie statku zacumowanego przy nabrzeżu eksploatacyjnym po definitywnym zakończeniu załadunku względnie wyładunku, lecz po upływie pierwszych 4 godzin wolnych od opłat, DB Port Szczecin pobiera opłatę w wysokości **0,60 EUR** statku za każdy bieżący metr statku i rozpoczętą godzinę dozoru.

11.2 Opłaty przystaniowe naliczane i pobierane są przez Zarząd Morskich Portów Szczecin Świnoujście S.A na podstawie obowiązującej Taryfy Opłat Portowych ZMPSS.

11.3 W przypadku przeholowania na inne miejsce dozoru, statek opłaca dodatkowo koszty holowania, pilotowania i cumowania. Przeholowania statku następuje w drodze decyzji Dyspozytora DB Port Szczecin, w przypadku konieczności zwolnienia miejsca przy nabrzeżu dla innego statku.

12. Pozostałe stawki i warunki obsługi

12.1 Za przyjęty i zdany wagon od/dla przewoźnika kolejowego pod względem technicznym pobiera się opłatę **10,00 EUR /wagon**.

12.2 Stawka za roboczogodzinę pracy sztauera dla czynności zleconych wynosi **36,00 EUR**.

12.3 Stawka godzinowa ma zastosowanie:

- w przypadku wykonywania wszelkich prac zleconych nie objętych stawkami taryfowymi,
- w przypadku przerw w czynnościach załadunkowych, wyładunkowych, przeładunkowych manipulacyjnych.

12.4 Stawki przeładunkowe w relacji z/na wagon wagonu są ustalane operatywnie. Niniejsza Taryfa zawiera wyłącznie stawki w relacji z/na samochód.

12.5 Zastosowane w Taryfie stawki w walucie **EUR** są przeliczane na fakturze po średnim kursie NBP w oparciu o tabelę A, brany z dnia poprzedzającego dzień wykonania usługi.

12.6 Dla pozostałych towarów, relacji i usług nie wymienionych w niniejszej taryfie warunki obsługi będą ustalane operatywnie.