


Uruchomienie systemu AUTOSTORE WEB CMS

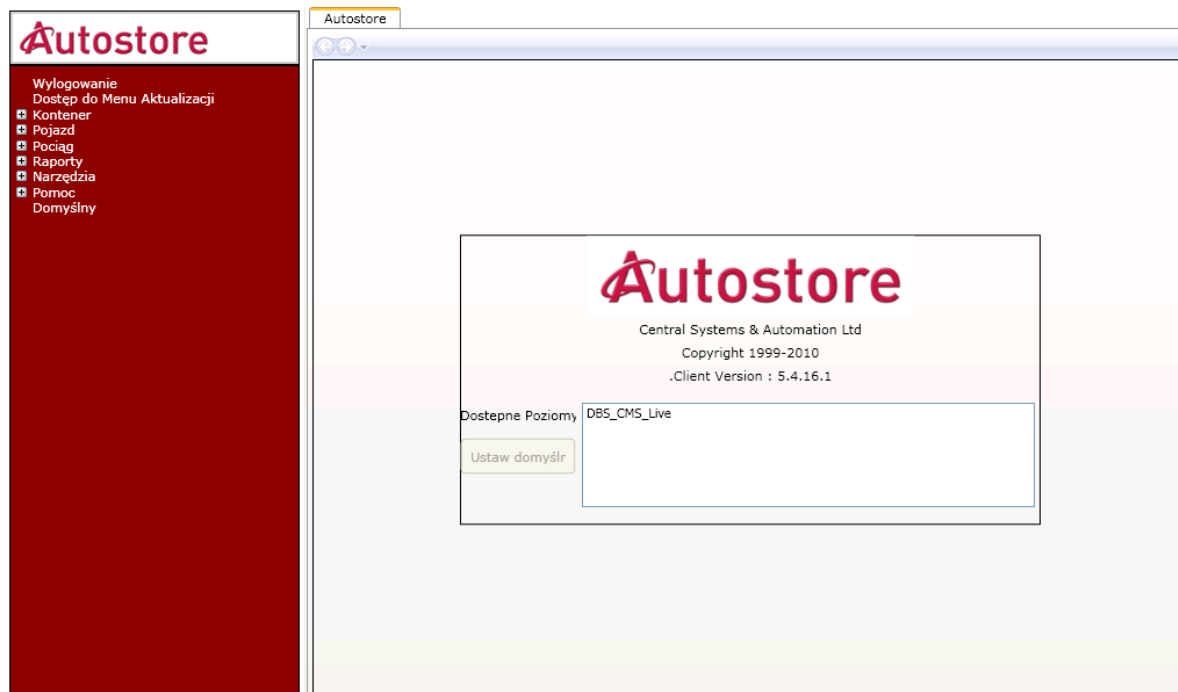
Do uruchomienia aplikacji w przeglądarce Internet Explorer lub Firefox wymagane jest zainstalowanie pakietu Microsoft .Net 3.5. W przypadku problemów z uruchomieniem należy uruchomić aplikację naprawiającą uprawnienia dla przeglądarki - dostępna na stronie www.dbport.eu.

W przeglądarce wpisujemy adres www.dbport.eu i klikamy na CMS. W przypadku pytania co zrobić z plikiem autostore.xbap wybieramy opcję 'Otwórz' lub 'Uruchom'. Po załadowaniu aplikacji należy zalogować się do systemu za pomocą uzyskanej nazwy użytkownika (Username) i hasła (Password).



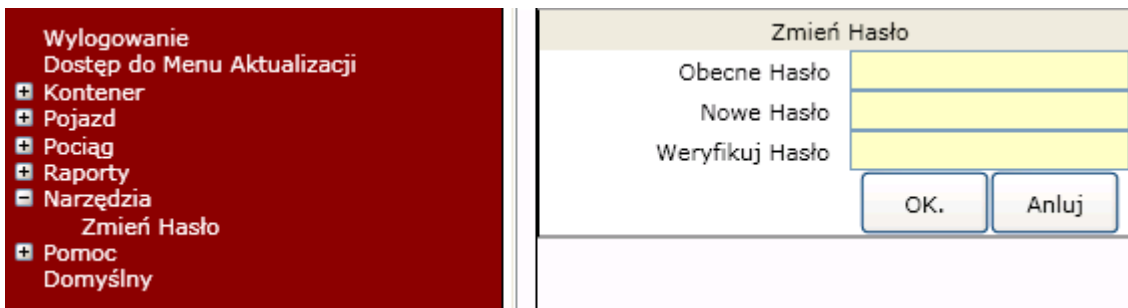
The image shows a login dialog box for the Autostore system. At the top, the word "Autostore" is written in a large, red, stylized font. Below it, the text reads: "Enter your Autostore Web Username and Password and click OK to log on". There are two input fields: "Username" with the text "test" and "Password" with four black dots. Below the fields is an "OK" button.

Po zalogowaniu ukaże się główne okno aplikacji z informacjami na jakiej wersji programu pracujemy i do jakiej bazy danych jesteśmy zalogowani. Po lewej stronie ekranu widoczne jest menu zawierające dostęp do wszystkich opcji aplikacji. Opcje do których nie posiadamy uprawnień są podświetlone na szaro.

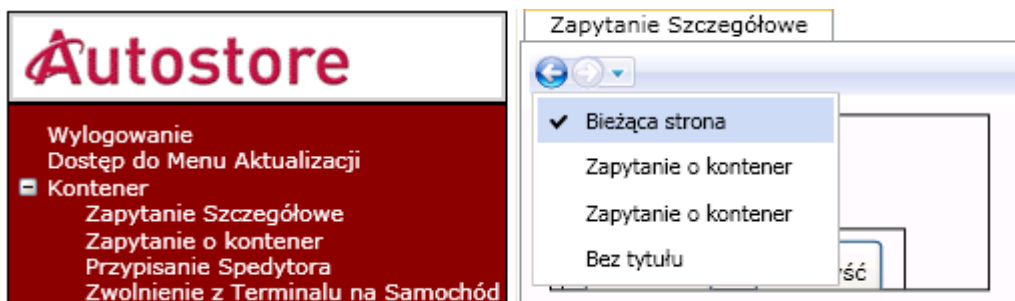



The image shows the main application window of Autostore. On the left side, there is a dark red vertical menu with the "Autostore" logo at the top. The menu items are: "Wylogowanie", "Dostęp do Menu Aktualizacji", "Kontener", "Pojazd", "Pociąg", "Raporty", "Narzędzia", "Pomoc", and "Domyślny". The main content area is light blue and contains the "Autostore" logo, the text "Central Systems & Automation Ltd", "Copyright 1999-2010", and ".Client Version : 5.4.16.1". Below this, there is a text box labeled "Dostępne Poziomy" containing the text "DB5_CMS_Live" and a button labeled "Ustaw domyślny".

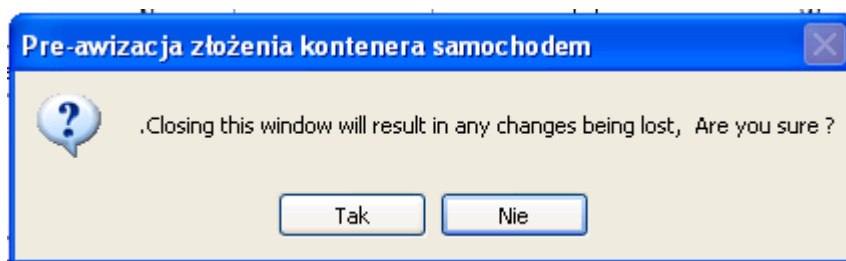
Zalecana jest zmiana hasła przy pierwszym uruchomieniu aplikacji , możemy to zrobić z menu **Narzędzia** - > **Zmień Hasło**



Na górze obszaru aplikacji zawsze jest wyświetlona nazwa formatki w której pracujemy, jak również przyciski nawigacji w postaci strzałek. Klikając odpowiednie strzałki możemy przemieszczać się po kolejnych otwieranych formatkach lub wybrać bezpośrednio odpowiednią formatkę z rozwijanej listy.



Klikając strzałkę w lewą stronę automatycznie zamykamy daną formatkę (odpowiada to kliknięciu przycisku  w aplikacjach Windows). W tym przypadku system informuje nas że utracimy wszystkie zmiany jakich dokonaliśmy na tej formatce, klikiecie 'Nie' anuluje akcję i powrócimy do edycji danych na tej formatce.



W aplikacji występują przyciski analogiczne do tych znanych z aplikacji Windows. Podstawowe przyciski to:

OK– zatwierdza wybraną akcję lub zapisuje i zamyka daną formatkę.

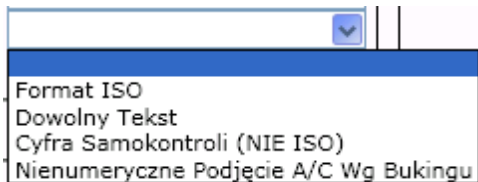
Anuluj (Cancel) – wycofuje zmiany dokonane na formatce i zamyka ją.

Szukaj (Search) – wykonuje zapytanie wyszukiwujące po zadanych parametrach.

Wyczyść (Clear) – czyści wszystkie dane w kontrolkach lub wypełnia je domyślnymi wartościami.

W aplikacji występują podstawowe kontrolki znane z aplikacji Windows takie jak:

Pole edycji -



Pole wyboru combo - umożliwia wybranie z wcześniej zdefiniowanej listy.

Pole zaznaczania - uruchamia kolejne pola edycji bądź oznacza ustawienie na 'Tak' danej opcji. Pole z ustawionym zielonym kwadratem oznacza dowolną z opcji (zaznaczone/nie zaznaczone) najczęściej występuje na formatkach wyszukujących.

Kolory pól:

- Biały – wypełnienie pola jest opcjonalne,
- Szary - pole zablokowane do edycji najczęściej jest wypełniane automatycznie przez system,
- Żółty - wypełnienie pola jest wymagane,
- Niebieski – pole zablokowane do edycji, kolejny numer sekwencyjny.

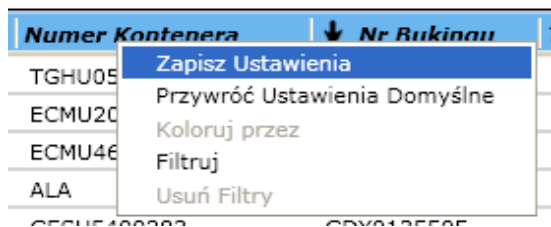
Podstawową kontrolką w aplikacji jest tabela, która często wypełnia całą formatkę.

Rząd	Kod Terminalu	Nr Bukingu	Numer Kontenera	Typ Identyfikatora
1	DBS LIVE	TSWY013005	TGHU0588139	Format ISO
2	DBS LIVE	TSWY013005	ECMU2011193	Format ISO
3	DBS LIVE	PH1256338	ECMU4600546	Format ISO

Kliknięcie na nagłówku kolumny zmienia porządek sortowania danej kolumny, w jednym czasie może być posortowana jedna kolumna pozostałe są sortowane domyślnie przez system.

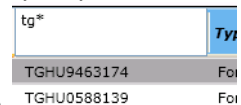
Wielkość kolumny można zmienić przez najechanie na koniec kolumny w nagłówku, wciśnięcie lewego przycisku myszki i trzymając przycisk dostosować wielkość kolumny.

Można również zmieniać kolejność kolumn, wystarczy wcisnąć lewy przycisk na nagłówku i trzymając przycisk przenieść kolumnę w odpowiednie miejsce.



By zapamiętać ustawienia tabeli dla przyszłych sesji należy kliknąć prawym przyciskiem myszki na nagłówku tabeli i z menu wybrać opcję 'Zapisz Ustawienia'.

By przefiltrować dane, należy kliknąć prawym przyciskiem myszki na nagłówku kolumny i wybrać z menu



tg*	Typ
TGHU9463174	Foi
TGHU0588139	Foi

podręcznego opcję 'Filtruj'. W nagłówku kolumny pojawi się pole do wpisania filtra



{Numer Kontenera}	7
TGHU9463174	
TGHU0588139	

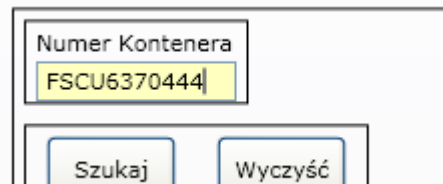
(znak * oznacza dowolny ciąg znaków). Ujęcie nazwy kolumny w nawiasy klamrowe oznacza że dana kolumna ma włączony filtr. Anulowanie filtrowania dla danej kolumny, wykonujemy przez wybranie z menu podręcznego opcji 'Usuń filtry'.

AUTOSTORE- INSTRUKCJA DLA ARMATORÓW

Menu:

Kontener-> Zapytanie Szczegółowe

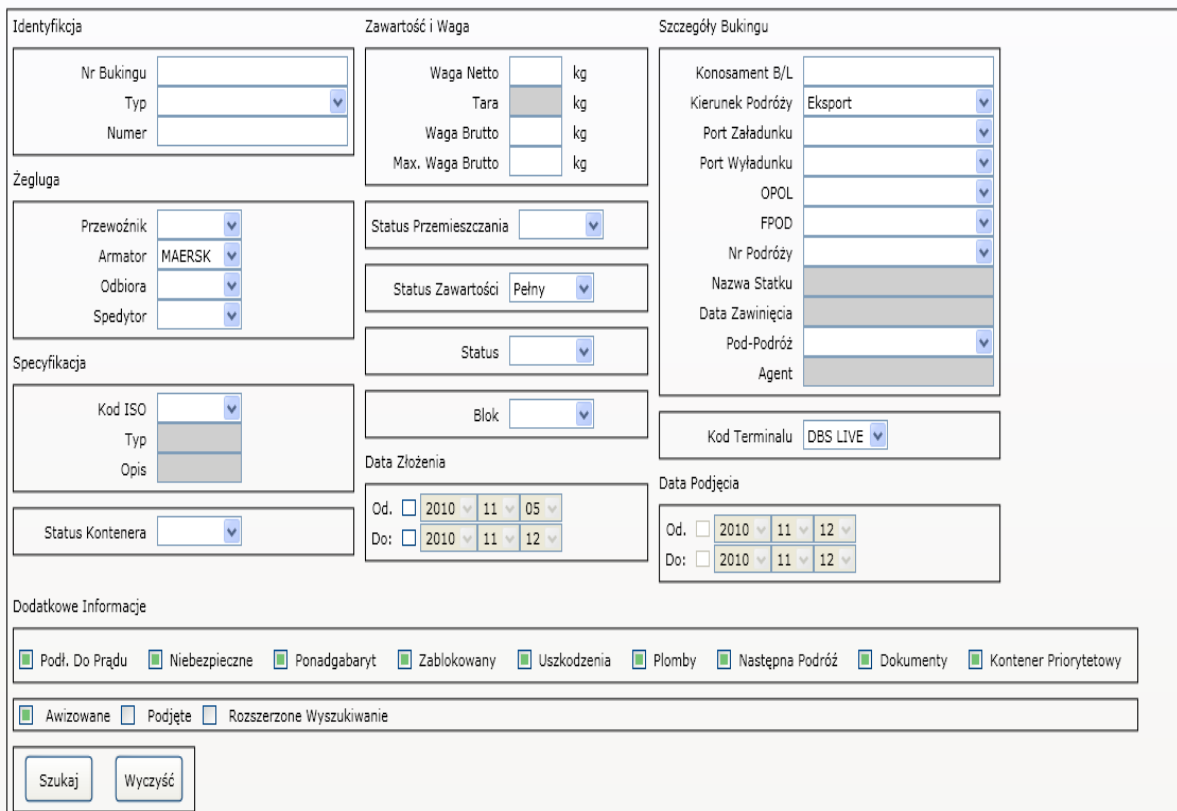
Umożliwia wyszukiwanie informacji wg numeru kontenera



A search form with a text input field labeled "Numer Kontenera" containing the value "FSCU6370444". Below the input field are two buttons: "Szukaj" (Search) and "Wyczyść" (Clear).

Kontener-> Zapytanie o Kontener

Umożliwia wyszukiwanie informacji wg różnych kryteriów np. kodu ISO, statusu zawartości, kierunku podróży, itp.



A detailed search form for containers, organized into several sections:

- Identyfikacja:** Fields for "Nr Bukingu", "Typ" (dropdown), and "Numer".
- Zawartość i Waga:** Fields for "Waga Netto" (kg), "Tara" (kg), "Waga Brutto" (kg), "Max. Waga Brutto" (kg), "Status Przemieszczenia" (dropdown), "Status Zawartości" (dropdown, set to "Pełny"), "Status" (dropdown), and "Blok" (dropdown).
- Szczegóły Bukingu:** Fields for "Konosament B/L", "Kierunek Podróży" (dropdown, set to "Eksport"), "Port Załadunku", "Port Wyładunku", "OPOL" (dropdown), "FPOD" (dropdown), "Nr Podróży" (dropdown), "Nazwa Statku", "Data Zawinięcia", "Pod-Podróż" (dropdown), "Agent", and "Kod Terminalu" (dropdown, set to "DBS LIVE").
- Żegluga:** Fields for "Przewoźnik" (dropdown), "Armator" (dropdown, set to "MAERSK"), "Odbiora" (dropdown), and "Spedytor" (dropdown).
- Specyfikacja:** Fields for "Kod ISO" (dropdown), "Typ" (dropdown), "Opis" (dropdown), and "Status Kontenera" (dropdown).
- Data Złożenia:** Date range fields for "Od" (2010-11-05) and "Do" (2010-11-12).
- Data Podjęcia:** Date range fields for "Od" (2010-11-12) and "Do" (2010-11-12).
- Dodatkowe Informacje:** A row of checkboxes for various container statuses: "Podł. Do Prądu", "Niebezpieczne", "Ponadgabaryt", "Zablokowany", "Uszkodzenia", "Plomby", "Następna Podróż", "Dokumenty", "Kontener Priorytetowy", "Awizowane", "Podjęte", and "Rozszerzone Wyszukiwanie".
- At the bottom are "Szukaj" and "Wyczyść" buttons.

Po wybraniu poszczególnych kryteriów pojawi nam się lista kontenerów

Rząd	Kod Termin	Typ Identyfikatora	Nr Bukingu	Numer Kontenera	Kod ISC	Status Zawart	Armator	Odbiora	Spedytor	POL	POD	OPOL	FPOD	Waga
1	DBS LIVE	Format ISO	12345	CRXU1828981	22G1	Pełny	MAERSK		MAGEMAR	PLSZZ				17100
2	DBS LIVE	Format ISO	68676	EIMU4684424	22G1	Pełny	MAERSK		C.HARTWIG	PLSZZ	DEHAM			7800
3	DBS LIVE	Format ISO		OOLU7180350	22G1	Pełny	MAERSK			PLSZZ	DEHAM			7600
4	DBS LIVE	Dowolny Tekst		ABECADLO	22G1	Pełny	MAERSK		C.HARTWIG	PLSZZ	DEHAM			7800
5	DBS LIVE	Dowolny Tekst		ALAMAKOTA	24G1	Pełny	MAERSK		C.HARTWIG	PLSZZ	DKAAR			10900
6	DBS LIVE	Dowolny Tekst		XXXX0001112	45G1	Pełny	MAERSK			PLSZZ	DEHAM			10100
7	DBS LIVE	Format ISO		MSKU9339264	45G1	Pełny	MAERSK		AP LOGISTICS	PLSZZ				27500
8	DBS LIVE	Format ISO		MSKU0404179	45G1	Pełny	MAERSK		C.HARTWIG	PLSZZ	DEHAM			18023
9	DBS LIVE	Format ISO		PONU4818618	45G1	Pełny	MAERSK		C.HARTWIG	PLSZZ				27579
10	DBS LIVE	Format ISO		MSKU8970104	42G1	Pełny	MAERSK		ATC CARGO S.	PLSZZ				21280
11	DBS LIVE	Format ISO		MWCU6881142	45G1	Pełny	MAERSK		UNKNOWN	PLSZZ				31200
12	DBS LIVE	Format ISO	861019846	MSKU7139539	22G1	Pełny	MAERSK		RENTRANS	PLSZZ				15590
13	DBS LIVE	Dowolny Tekst	3563456453		2251	Pełny	MAERSK			PLSZZ	DEHAM	PLSZZ		17300
14	DBS LIVE	Dowolny Tekst		12345234	42G0	Pełny	MAERSK		IPSEN	PLSZZ				17700
15	DBS LIVE	Dowolny Tekst	1234	1234567	42G0	Pełny	MAERSK							16067
16	DBS LIVE	Dowolny Tekst		TTEST03	22G1	Pełny	MAERSK		C.HARTWIG		DEHAM	PLSZZ		12000

Jeśli nie zostaną wybrane żadne kryteria, na liście pojawią się wszystkie kontenery danego armatora

Kolejność kolumn można dowolnie zmieniać, poprzez kliknięcie lewym przyciskiem myszy na tytuł kolumny i przeniesienie jej w dowolne miejsce

Rząd	Kod Termin	Typ Identyfikatora	Numer Kontene	Armators Zawart	Nr Bukingu	Kod ISC	Armator
1	DBS LIVE	Format ISO	CRXU1828981	Pełny	12345	22G1	MAERSK
2	DBS LIVE	Format ISO	EIMU4684424	Pełny	68676	22G1	MAERSK
3	DBS LIVE	Format ISO	OOLU7180350	Pełny		22G1	MAERSK
4	DBS LIVE	Dowolny Tekst	ABECADLO	Pełny		22G1	MAERSK
5	DBS LIVE	Dowolny Tekst	ALAMAKOTA	Pełny		24G1	MAERSK
6	DBS LIVE	Dowolny Tekst	XXXX0001112	Pełny		45G1	MAERSK
7	DBS LIVE	Format ISO	MSKU9339264	Pełny		45G1	MAERSK
8	DBS LIVE	Format ISO	MSKU0404179	Pełny		45G1	MAERSK
9	DBS LIVE	Format ISO	PONU4818618	Pełny		45G1	MAERSK
10	DBS LIVE	Format ISO	MSKU8970104	Pełny		42G1	MAERSK
11	DBS LIVE	Format ISO	MWCU6881142	Pełny		45G1	MAERSK
12	DBS LIVE	Format ISO	MSKU7139539	Pełny	861019846	22G1	MAERSK
13	DBS LIVE	Dowolny Tekst		Pełny	3563456453	2251	MAERSK
14	DBS LIVE	Dowolny Tekst	12345234	Pełny		42G0	MAERSK
15	DBS LIVE	Dowolny Tekst	1234567	Pełny	1234	42G0	MAERSK
16	DBS LIVE	Dowolny Tekst	TTEST03	Pełny		22G1	MAERSK

Jeśli zmiany chcemy zachować na stały klikamy prawym przyciskiem myszy i wybieramy opcję „zapisz ustawienia”

Status Zawart	Nr Bukingu	Kod ISC	Armator	Spedytor
Pełny	12345	22G1	MAERSK	MAGEMAR
Pełny	68676	22G1	MAERSK	C.HARTWIG
Pełny		22G1	MAERSK	C.HARTWIG
Pełny		24G1	MAERSK	C.HARTWIG
Pełny		45G1	MAERSK	C.HARTWIG
Pełny		45G1	MAERSK	C.HARTWIG
Pełny		42G1	MAERSK	C.HARTWIG
Pełny	861019846	22G1	MAERSK	C.HARTWIG
Pełny	3563456453	2251	MAERSK	C.HARTWIG
Pełny	12345234	42G0	MAERSK	C.HARTWIG
Pełny	1234567	42G0	MAERSK	C.HARTWIG
Pełny	TTEST03	22G1	MAERSK	C.HARTWIG

Zapisz Ustawienia

Przywróć Ustawienia Domyślne

Koloruj przez

Filtruj

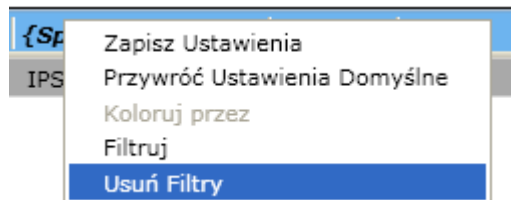
Usuń Filtry

Opcja „przywróć ustawienia domyślne” przywraca pierwotny wygląd okien
 Narzędzie filtruj umożliwia wyświetlenie kontenerów wg wybranych szczegółowo informacji. Po wybraniu opcji „filtruj” i wpisaniu danych, kliknąć ENTER- pojawi nam się lista kontenerów

Rząd	Kod Termin	Typ Identyfikator	Numer Kontenera	Armator	Status Zawart	Nr Bukingu	Kod ISC	Odbiora	{Spedytor}
1	DBS LIVE	Dowolny Tekst	12345234	MAERSK	Pełny		42G0		IPSEN

Kolumna z oznaczeniem {} informuje, w której kolumnie są wybrane filtry.

Aby usunąć filtry, klikamy prawym przyciskiem myszy na tytuł kolumny i wybieramy opcję usuń filtry



Jeśli chcemy zobaczyć więcej informacji o kontenerze znajdującym się na wyświetlanej liście, podświetlamy rząd w którym się znajduje, klikamy prawym przyciskiem myszy i wybieramy opcję „szczegóły”.

10	DBS LIVE	Format ISO	MSKU8970104	MAERSK	Pełny				
11	DBS LIVE	Format ISO	MWCU6881142						
12	DBS LIVE	Format ISO	MSKU7139539						
13	DBS LIVE	Dowolny Tekst							
14	DBS LIVE	Dowolny Tekst	12345234						
15	DBS LIVE	Dowolny Tekst	1234567						
16	DBS LIVE	Dowolny Tekst	TTEST03						

Pojawia nam się następujące okno:
 MSKU8970104

Jednostka Podł. Do Prądu Niebezpieczne Ponadgabaryt Zablokowany (1) Uszkodzenia (+) Plomby (2) Następna Podróż Dokumenty

Szczegóły Kontenera

Identyfikacja Nr Bukingu: <input type="text"/> Typ: Format ISO Numer: MSKU8970104	Waga Waga Netto: 17080 kg Tara: 4200 kg Waga Brutto: 21280 kg Max. Waga Brutto: kg Dekl. Waga Brutto: kg	Szczegóły Bukingu Konosament B/L: <input type="text"/> Kierunek Podróży: Eksport Port Załadunku: PLSZZ Port Wyładunku: <input type="text"/> OPOL FPOD Nr Podróży: UF78E Nazwa Statku: IDUNA Pod-Podróż: UF78EE Status Bezpieczeń: <input type="text"/>
Zegluga Armator: MAERSK Odbiora: <input type="text"/> Spedytor: ATC CARGO S.	Składowanie Zasady Składowar: Brak specjalnych wymagań KIERUNEK DRZWI: Nieznany Lok. Na Terminalu: B.28.C.1 Umieszczone Nad: <input type="text"/>	
Specyfikacja Kod ISO: 42G1 Opis: 40ftx8ft6 standard Status Kontenera: Zdatny Kody Ponadgabary: <input type="text"/>		
Zawartości Status Zawartości: Pełny Opis: <input type="text"/>		
Status Status Przemieszc: Przypisany do wysyłki Status: Normalny Kontener Priorytet: <input type="checkbox"/>		
.Receipt Inst.: <input type="text"/> Uwagi: <input type="text"/>		Nr raportu: 54
Przyczyna: <input type="text"/>		

Pasek znajdujący się w górnej części okna daje podgląd na dodatkowe informacje

Jednostka	Podł. Do Prądu	Niebezpieczne	Ponadgabaryt	Zablokowany (1)	Uszkodzenia (+)	Plomby (2)	Następna Podróż	Dokumenty
-----------	----------------	---------------	--------------	-----------------	-----------------	------------	-----------------	-----------

Kontener-> Zwolnienie Kontenera

Po wybraniu tej opcji, pojawi się lista kontenerów przypisanych do danego armatora. W celu zwolnienia kontenera na określonego spedytora, należy wybrać kontener, kliknąć prawym przyciskiem myszy i wybrać „zmień”. Wtedy pojawi się następujące okno:

Zwolnienie Kontenera z Terminalu Na Samochód (Określone)	
Nr Bukingu	
Numer Kontenera	MSKU0008265
Kod ISO	42G1
Status Zawartości	Pełny
Armator	MAERSK
Odbiora	
Spedytor	C.HARTWIG
POL	
POD	
OPOL	
FPOD	
Waga	33199
PIN	0000
Wygaśnięcie PINu	<input type="checkbox"/> 2010 11 12 06 56
Przewoźnik	
Zablokowany	Zablokowany
Podł. Do Prądu	Nie
OOG	Nie
Niebezpieczne	Nie
Lokalizacja	B.31.B.1
Piętrzone	Nie
Status	Odłożony

Zatwierdź Anuluj

W oknie należy wybrać spedytora oraz nadać numer PIN na dany kontener.

Jeśli chcemy przypisać więcej kontenerów na jednego spedytora, zaznaczamy kontenery na liście poprzez kliknięcie lewym przyciskiem wraz z CTRL:

Rząd	Nr Bukingu	Numer Kontenera	Kod ISO	Status Zawartości	Armator	Odbiora	Spedytor
1		A2	2251	Pusty	MAERSK		C.HARTWIG
2		BMOU4106688	45G1	Pełny	MAERSK		C.HARTWIG
3		CRSU1366048			MAERSK		C.HARTWIG
4		FSCU6370444	45G1	Pusty	MAERSK		C.HARTWIG
5		MSKU0008265	42G1	Pełny	MAERSK		C.HARTWIG
6		MSKU2245630	45G1	Pełny	MAERSK		C.HARTWIG
7		MSKU7344153	45G1	Pełny	MAERSK		C.HARTWIG
8		MWMU6362297	45R1		MAERSK		
9	0000	TTEST01	42G1	Pełny	MAERSK		
10	0000	TTEST02	22G1	Pusty	MAERSK		ALFA

Spedytor może sam przypisać sobie kontener dzięki opcji „przypisanie spedytora”, jeśli oczywiście znany jest mu PIN.

AUTOSTORE- INSTRUKCJA DLA SPEDYTORÓW

Spedytorzy mają dostęp do następujących opcji:

Kontener

- Zapytanie Szczegółowe
- Zapytanie o Kontener
- Przypisanie Spedytora
- Pre-awizacja Złożenia Samochodem
- Operacje Kontenerowe

Pojazd

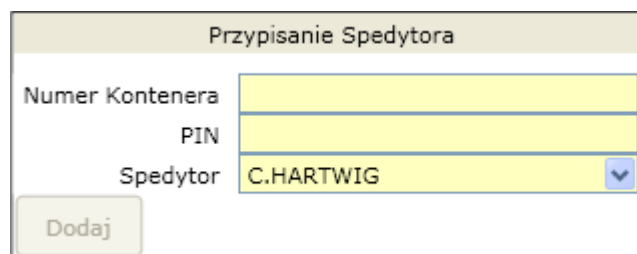
- Terminarz Bukingu Pojazdów
- Buking Pojazdu



KONTENER

Opcje: **Zapytanie Szczegółowe i Zapytanie o Kontener** (zostały opisane wcześniej) – służą do wyświetlania informacji szczegółowych o kontenerach przypisanych do danego Spedytora.

Opcja: **Przypisanie Spedytora** – na ogół to Armatorzy przypisują Spedytorom kontenery przy użyciu opcji Zwolnienie z Terminalu na Samochód. Jednak Spedytorzy przy użyciu opcji Przypisanie Spedytora mogą też sami przypisać sobie kontener, o ile znają prawidłowy kod PIN.



Po wpisaniu numeru kontenera i kodu PIN należy przycisnąć „Dodaj”. Na liście spedytorów znajduje się tylko spedytor przypisujący sobie kontener.

Opcja: **Pre-awizacja Złożenia Samochodem** – pozwala na wprowadzenie szczegółów kontenera przed dokonaniem Bukingu Pojazdu. Należy wpisać Numer Bukingu lub Numer Kontenera i wprowadzić możliwie dużo informacji dotyczących kontenera. Informacje te pojawią się podczas bukowania złożenia samochodem po wpisaniu odpowiedniego Numeru Bukingu lub Numeru Kontenera. Wyświetlone informacje mogą być następnie uzupełnione lub zmienione. Dzięki tej opcji spedytor może z wyprzedzeniem pre-awizować kontenery, by w przyszłości łatwiej i szybciej dokonać Bukingu Pojazdu.

Rząd	{Numer Kontenera}	Status
1	CRXU9372434	Awizowane

Pre-awizowany kontener jest widoczny na liście kontenerów danego Spedytora ze statusem „Awizowany”.

Jeżeli awizacja została błędnie wprowadzona, można ponownie wejść w opcję Pre-awizacja Złożenia Samochodem, wpisać dany Numer Bukingu lub Numer Kontenera i dowolnie zmienić dane.

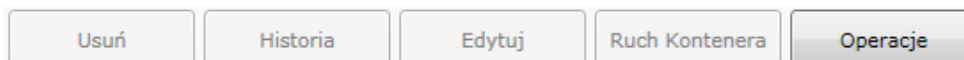
Jeżeli zaawizowany kontener nie zostanie złożony na Terminalu, można ponownie wejść w opcję Pre-awizacja Złożenia Samochodem, wpisać dany Numer Kontenera i zmienić go razem z pozostałymi danymi. W ten sposób stara, nieaktualna awizacja jest zastępowana nową.

Opcja: **Operacje Kontenerowe** – opcja pozwalająca na zlecenie operacji na kontenerze takich jak: kontrola UC, kontrola GPKW, rozformowanie itp.

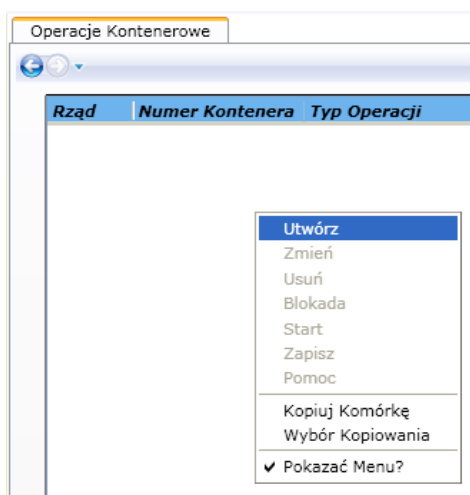
Filtr Operacji Kontenerowych

Numer Kontenera

Po wejściu w opcję Operacje Kontenerowe pojawia się okno filtrowania. Jeżeli Numer Kontenera nie zostanie wpisany to po wciśnięciu „Szukaj” pojawi się lista wszystkich Operacji Kontenerowych. Po wpisaniu numeru kontenera pojawi się lista Operacji Kontenerowych zleconych dla danego kontenera.



W listę operacji danego kontenera można również wejść poprzez opcję Zapytanie o Kontener. Po wyszukaniu odpowiedniego kontenera należy wejść w jego szczegóły. Na dole okna zawierającego informacje szczegółowe o kontenerze widnieje aktywny przycisk „Operacje”.



W celu zlecenia operacji na danym kontenerze należy wcisnąć prawy przycisk myszy i wybrać opcję „Utwórz”.

Operacje Kontenerowe	
Numer Kontenera	aphu6496595
Typ Operacji	Kontrola GPKW
Priorytet	10
Przedział	
Data/Czas Zapotrzebowania	
Status	
Data/Czas Statusu	
Nr Zapotrzebowania	
Podnumer Zapotrzebowania	
Instrukcja Operacyjna	
Ilość Zapotrzebowania	1
Ilość Rzeczywista	
Uwaga	
Data/Czas Rozpoczęcia	
Data/Czas Zakończenia	

Zatwierdź Anuluj

W oknie Operacji Kontenerowych automatycznie zostanie wpisany Numer Kontenera, pozostałe dane trzeba uzupełnić:

- Typ Operacji – należy wybrać z listy odpowiednie zlecenie
- Priorytet – ma znaczenie przy zlecaniu kilku operacji dla jednego kontenera np.: kontrola UC powinna mieć priorytet 10 (wyższy), a następane w kolejności rozformowanie 20 (niższy). Jeżeli dla danego kontenera zlecana jest tylko jedna operacja to priorytet jest dowolny np.: 10.
- Numer/Podnumer Zapotrzebowania – dowolny, zależny od spedytora (pole nieobowiązkowe)
- Instrukcja Operacyjna – krótki opis np.: „ładunek kruchy” (pole nieobowiązkowe)
- Ilość Zapotrzebowania – przy formowaniu/rozformowaniu należy podać ilość sztuk/kilogramów, dla pozostałych operacji należy wpisać „1”.

Operacje są automatycznie blokowane po wprowadzeniu przez spedytora. Ich realizacja rozpoczyna się po odblokowaniu przez dysponenta BK.

POJAZD

Opcja: **Terminarz Bukingu Pojazdów** – służy do sprawdzenia ilości pojazdów zabukowanych w danym okresie i bukowania pojazdów.

Terminarz Bukingu Pojazdów

Data Wednesday 13/10/2010

W celu sprawdzenia listy Bukinów na dany dzień, należy wybrać z listy odpowiednią datę i przycisnąć „Szukaj”.

Rząd	Data Rozpoczęcia	Dzień Tygodnia	Okres	Status	Dostępne Złożenia	Dostępne Podjęcia	Dostępne Pojazdy
1	2010-11-19	Friday	00:00 - 22:00	Niezdalny	140	140	

Przykładowo w piątek 19.11.2010 został wyznaczony tylko jeden okres bukowania pojazdów od 00:00 do 22:00. W okresie tym można jeszcze zabukować 140 złożenia i 140 podjęć. Dla niektórych okresów limit może być nałożony ogólnie na ilość pojazdów, bez podziału na złożenia i podjęcia.

Rząd	Data Rozpoczęcia	Dzień Tygodnia	Okres	Status	Dostępne Złożenia	Dostępne Podjęcia
1	2010-11-03	Wednesday	00:00 - 23:59	Niezdalny	156	160

Zmień

Pokaż Bukingi

Pomoc

Kopiuj Komórkę

Wybór Kopiowania

Pokazać Menu?

W celu wyświetlenia listy Bukinów dla danego okresu należy przycisnąć prawy klawisz myszy na danym okresie i wybrać opcję Pokaż Bukingi.

Pojazdy

Rząd	Data Okresu	Okres	Status	Typ Wizyty	Przewoźnik	Nr Ładunku	Nr Rej. Pojazdu	Nazwisko Kierowcy	Nr Telefonu
1	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Złożenie B Drogowe	UNKNOWN		ZS44342	Janko Muzykant	53453
2	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Złożenie B Drogowe	UNKNOWN		ZS4654	jz	
3	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Złożenie B Drogowe	UNKNOWN		ZSF6464	sdsdferfe35353	

KONTENERY

Rząd	Typ Podniesieni PIN	Nr Bukingu	Kontener	Armator	Kod ISO	Status Zawartości	Opis Kontenera
------	---------------------	------------	----------	---------	---------	-------------------	----------------

Okno bukowania pojazdów podzielone jest na dwa mniejsze okna: okno u góry ekranu zawiera listę pojazdów zabukowanych w danym okresie, a okno u dołu ekranu kontenery (złożenia/podjęcia) przypisane do danego pojazdu. Należy pamiętać, że każdy wjazd pojazdu na terminal musi być osobno zaawizowany. Oznacza to, że jeżeli pojazd składa 1x40HC i jednocześnie podejmuje 2x20DV to jednej wizycie będą przypisane 3 kontenery. Natomiast jeżeli ten sam pojazd będzie w ciągu jednego dnia po kolei pobierał 3x40DV to należy zabukować 3 osobne wizyty, a każdej z nich przypisać tylko jeden kontener 40DV.

Rząd	Data Okresu	Okres	Status	Typ Wizyty	Przewoźnik	Nr Ładunku	Nr Rej. Pojazdu
1	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Złożenie B Drogowe	UNKNOWN		ZS44342
2	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Złożenie B Drogowe	UNKNOWN		ZS4654
3	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Złożenie B Drogowe	UNKNOWN		ZSF6464

Rząd	Typ Podniesienia	PIN	Nr Buking	Armator	Kod ISO	Status Zawartości	Opis Kontenera

W celu zabukowania pojazdu należy przycisnąć prawy przycisk myszy wewnątrz okna u góry ekranu i wybrać opcję Utwórz.

Autostore - Buking Pojazdu

Data Okresu: Wednesday 2010/11/03

Okres: 00:00 - 23:59

Status:

Typ Wizyty: Drogowe Złożenie B i Podjęcie A/C

Przewoźnik: BFC

Nr Ładunku: 123456

Nr Rej. Pojazdu: ZS123456

Nazwisko Kierowcy: Jan Kowalski ACI123456

Nr Telefonu: 501234567

SMS:

Zabukowane Przez:

Data Zabukowania:

W oknie Buking Pojazdu należy wybrać Typ Wizyty(złożenie B / Podjęcie A/C) oraz przewoźnika. Należy również uzupełnić pozostałe informacje: Nr Ładunku, Nr Rejestracyjny Pojazdu, Imię i Nazwisko kierowcy wraz z numerem dowodu osobistego oraz kontaktowy numer telefonu. Po wypełnieniu wszystkich pól należy Zatwierdzić dane pojazdu.

Pojazdy

Rząd	Data Okresu	Okres	Status	Typ Wizyty	Przewoźnik	Nr Ładunku	Nr Rej. Pojazdu
1	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Drogowe Złożenie B i	BFC	123456	ZS123456
2	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Złożenie B Drogowe	UNKNOWN		ZS44342
3	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Złożenie B Drogowe	UNKNOWN		ZS4654
4	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Złożenie B Drogowe	UNKNOWN		ZSF6464

KONTENERY

Rząd	Typ Podniesieni	PIN	Nr Bukingu	Kontener	Armator	Kod ISO	Status Zawartości	Opis Kontenera
<div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>Utwórz Złożenie B</p> <p>Utwórz Podjęcie A/C</p> <p>Zmień</p> <p>Usuń</p> <p>Pomoc</p> <p>Kopiuj Komórkę</p> <p>Wybór Kopiowania</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pokazać Menu?</p> </div>								

Po utworzeniu pojazdu należy go zaznaczyć w oknie u góry ekranu i przycisnąć prawy przycisk myszy w oknie u dołu ekranu. W ten sposób można dodawać złożenia B i podjęcia A/C kontenerów dla danego pojazdu.

Pre-awizacja złożenia kontenera samochodem

ABCD1234567

Jednostka | Podl. Do Prądu | Niebezpieczne | Ponadgabaryt | Zablokowany | Uszkodzenia | Plomby | Następna Podróż | Dokumenty

Szczegóły Kontenera

Identyfikacja Nr Bukingu: 123456 Typ: Format ISO Numer: ABCD1234567	Waga Waga Netto: 10500 kg Tara: 4500 kg Waga Brutto: 15000 kg Max. Waga Brutto: kg Dekl. Waga Brutto: kg	Szczegóły Bukingu Konosament B/L Kierunek Podróży: Eksport Port Załadunku: PLSZZ Port Wylądunku: DEHAM OPOL FPOD Nr Podróży: test123 Nazwa Statku: ALDEBARAN J Pod-Próż: test123E Status Bezpieczeń:
Zegluga Armator: CMA Odbiora: Spedytor: C.HARTWIG	Składowanie Zasady Składowar: Brak specjalnych wymag KIERUNEK DRZWI: Nieznany Lok. Na Terminalu: Umieszczone Nad:	
Specyfikacja Kod ISO: 45G1 Opis: 9'6" High Std W Status Kontenera: Kody Ponadgabary:		
Zawartości Status Zawartości: Pełny Opis: Uszkodzone gniazdo - przeładowywać na łańcuchach!		
Transfery Terminalowe Przeniesienie do:		
Status Status Przemiesz: .Receipt Inst. Status: Normalny Kontener Priorytet:	Uwagi: Przyczyna:	

Ok Usuń < Kontener 1 of 1 >

Jeżeli dane kontenera były wcześniej wprowadzone przy użyciu opcji Pre-awizacja Złożenia Samochodem, to wystarczy wpisać Numer Bukingu lub Numer Kontenera i po wciśnięciu Tabulatora formularz wypełni się wprowadzonymi wcześniej informacjami. Wszystkie szczegóły kontenera wprowadzone podczas pre-awizacji mogą być na tym etapie zmienione i uzupełnione.

Dodanie informacji o VGM:

W celu dodania informacji o zweryfikowanej masie brutto kontenera (VGM) należy podczas awizacji danych kontenera uzupełnić pole 'VGM':

V

Pre-awizacja złożenia kontenera samochodem

ABCD1234567

Jednostka Podł. Do Prądu Niebezpieczne Ponadgabaryt Zablokowany Uszkodzenia Plomby Następn

Szczegóły Kontenera

Identyfikacja Waga

Nr Bukingu	
.Planning Ref	
Typ	Format ISO
Numer	ABCD1234567

Żegluga

Waga Netto	0	kg
Tara	0	kg
Waga Brutto	0	kg
VGM		kg
Dekl. Waga Brutto		kg

Informacje o VGM można aktualizować do momentu złożenia kontenera na terminalu. Po złożeniu kontenera dane te mogą korygować pracownicy TK. Proszę o kontakt mailowy na następujące adresy: gate2@dbport.pl; terminal@dbport.pl

W celu utworzenia awizacji kontenera należy wypełnić odpowiednie pola:

- Nr Bukingu
- Typ – należy zawsze pozostawić „Format ISO”
- Numer – numer awizowanego kontenera
- Armator
- Odbiorca – pole nieobowiązkowe
- Spedytor – pole wyboru ograniczone do zalogowanego spedytora
- Kod ISO – należy wybrać odpowiedni kod kontenera zgodny z normą ISO
- Status Kontenera – pole nieobowiązkowe, wypełniane przez pracowników BK
- Status Zawartości – pusty/pełny
- Tara – waga pustego kontenera, zależy od wybranego kodu ISO
- Waga – należy wpisać tylko wagę netto lub brutto, a system sam doda lub odejmie tarę
- Zasady Składowania i Kierunek Drzwi – należy pozostawić bez zmian

- Konosament B/L – pole nieobowiązkowe
- Kierunek Podróży – Eksport/Import itd. pole wybierane z listy
- Port Za/Wyładunku – należy wybrać kod odpowiedniego portu
- OPOL/FPOD – Pierwotny Port Załadunku/Ostateczny Port Wyładunku, pola nieobowiązkowe
- Nr Podróży – należy wybrać numer podróży dla kontenerów eksportowych
- Status Bezpieczeństwa – to pole należy pozostawić puste
- Opis – miejsce na uwagi spedytora (dowolny tekst)

Po wpisaniu wszystkich informacji w oknie głównym, należy uzupełnić informacje dodatkowe o kontenerze.

ABCD1234567

Jednostka	Podł. Do Prądu	Niebezpieczne	Ponadgabaryt	Zablokowany	Uszkodzenia	Plomby	Następna Podróż	Dokumenty
Szczegóły Kontenera								

W celu dodania informacji dodatkowych należy wejść w odpowiednią zakładkę, wcisnąć prawy klawisz myszy wewnątrz okna i wybrać opcję Utwórz.

Pole „Przedział” nie jest obowiązkowe i może być wykorzystane np. do podania temperatury reeferów z dwoma komorami, podania plomb dwóch zbiorników na jednym kontenerze, podania dwóch grup dla ładunków niebezpiecznych znajdujących się w jednym kontenerze.

- Podł. Do Prądu – dla kontenerów typu Reefer

Pre-awizacja złożenia kontenera samochodem

Przedział

Set Point

Min. Temp.

Max. Temp.

Inspekcja

Wystarczy podać Set Point (Temperaturę Wymaganą) i zatwierdzić. Uwaga: Kontenery chłodnicze (nawet jeżeli będą pełne) bez zaznaczonej opcji Podł. Do Prądu nie zostaną umieszczone w odpowiedniej strefie na placu i nie zostaną podłączone do zasilania!

- Niebezpieczne – dla kontenerów z ładunkami niebezpiecznymi

Pre-awizacja złożenia kontenera samochodem

Przedział:

Składuj wg. Pierwszy

Kat. Niebezp. 2.2

Nr UN: 1088

Zatwierdź Anuluj

Należy podać Kategorię Ładunków Niebezpiecznych oraz Nr UN. Jeżeli w kontenerze znajdują się ładunki o różnych Kat. Niebezp. pole Składuj wg określa kolejność, według której system wyznaczy odpowiednią lokalizację na terminalu. Jeżeli w kontenerze znajduje się jeden rodzaj ładunków niebezpiecznych to w polu tym należy wybrać „Pierwszy”.

- Ponadgabaryt – dla kontenerów ponadgabarytowych np. gdy ładunek załadowany na kontener typu Flat Rack wykracza poza obris kontenera.

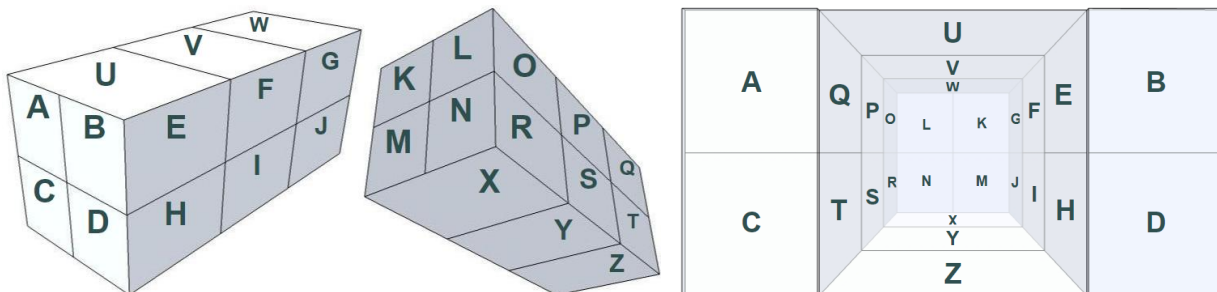
Szczegóły Ponadgabarytów

OOG lewa strona	0	mm	0,00	Cal
OOG prawa strona	0	mm	0,00	Cal
OOG przód	0	mm	0,00	Cal
OOG tył	0	mm	0,00	Cal
OOG wysokość	0	mm	0,00	Cal

OK Cancel

Należy podać o ile i z której strony ładunek przekracza dopuszczalne wymiary. Wartości można podać w mm lub calach, a system sam odpowiednio je przeliczy.

- Zablockowany – zawiera listę blokad nałożonych na kontener. Spedytor nie może dodawać ani zmieniać blokad.
- Uszkodzenia – zawiera uszkodzenia wewnętrzne i zewnętrzne kontenera. Spedytor może obejrzeć uszkodzenia, ale nie może ich dodawać ani zmieniać. Uszkodzenia są dodawane przez pracowników BK.



- Plomby – zakładka dająca możliwość dodawania plomb

Pre-awizacja złożenia kontenera samochodem

Przedział

Typ **Przed Przybyciem** ▼

Nr Plomby **A123456**

Status **Nietknięta** ▼

Zatwierdź Anuluj

Spedytor musi podać przynajmniej jedną plombę dla wszystkich pełnych kontenerów w eksporcie!

Plomby dodawane przez spedytorów muszą zawsze być typu „Przed Przybyciem” i posiadać status „Nietknięta”. Po zatwierdzeniu plomby można dodać kolejne.

- Następna Podróż – wszystkie opcje w tej zakładce są niedostępne dla spedytorów
- Dokumenty – pełni jedynie funkcje informacyjną dla spedytorów

Autostore - Buking Pojazdu

Pojazdy

Rząd	Data Okresu	Okres	Status	Typ Wizyty	Przewoźnik	Nr Ładunku	Nr Rej. Pojazdu
1	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Drogowe Złożenie B i	BFC	123456	ZS123456
2	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Złożenie B Drogowe	UNKNOWN		ZS44342
3	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Złożenie B Drogowe	UNKNOWN		ZS4654
4	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Złożenie B Drogowe	UNKNOWN		ZSF6464

KONTENERY

Rząd	Typ Podniesieni PIN	Nr Bukingu	Kontener	Armator	Kod ISO	Status Zawartości	Opis Kontenera
1	Złożenie B	123456	ABCD1234567	CMA	45G1	Pełny	Uszkodzone gniazdo - przeł...

Utwórz Złożenie B

Utwórz Podjęcie A/C

Zmień

Usuń

Pomoc

Kopiuj Komórkę

Wybór Kopiowania

Pokazać Menu?

Po wpisaniu wszystkich danych należy zatwierdzić kontener. Jeżeli dany pojazd jednocześnie składa jeden i podejmuje kolejny kontener to należy w podobny sposób Utworzyć Podjęcie A/C.

Opcja: **Buking Pojazdu** – służy do szybkiego wyszukiwania Bukingów Pojazdów przy użyciu odpowiednich filtrów.

Buking Pojazdu

Przewoźnik UNKNOWN ▼

Data Wednesday 03/11/2010 ▼

Okres 00:00 - 23:59 ▼

Rejestracja

Kontener

Nr Ładunku

Szukaj
Wyczyść

Po odpowiednim wypełnieniu pól wyszukiwania i przyciśnięciu „Szukaj” zostaje otwarte okno bukowania pojazdów.

Rząd	Data Okresu	Okres	Status	Typ Wizyty	Przewoźnik	Nr Ładunku	Nr Rej. Pojazdu	Nazwisko Kierowcy	Nr Telefonu
1	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Złożenie B Drogowe	UNKNOWN		ZS44342	Janko Muzykant	53453
2	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Złożenie B Drogowe	UNKNOWN		ZS4654	jz	
3	Wednesday 03/11/2010	00:00 - 23:59	Booked	Złożenie B Drogowe	UNKNOWN		ZSF6464	sdsdferfe35353	

Rząd	Typ Podniesieni	PIN	Nr Bukingu	Kontener	Armator	Kod ISO	Status Zawartości	Opis Kontenera

W ten sposób można sprawdzić bukingi spełniające określone kryteria oraz dodać kolejne bukingi pojazdów (szczegóły zostały opisane wcześniej).