



INSTRUKCJA NR 02/TK/KON//2011

Dot.: Zasad bezpiecznego poruszania się na terenie Terminalu Kontenerowym zarządzanym przez DB Port Szczecin Spółka z o.o.

I. Cel, przeznaczenie i zakres stosowania instrukcji.

1. Celem jest: zapoznanie kontrahentów, kierowców samochodów ciężarowych, samochodów osobowych i osób przebywających na terenie Terminala Kontenerowego (dalej zwanym TK) z zasadami bezpiecznego poruszania się w jego obrębie.
2. Przeznaczona jest dla: kierowców samochodów ciężarowych, samochodów osobowych i osób przebywających na terenie TK.
3. Zakres zastosowania: Terminal Kontenerowy.

II. Postanowienia ogólne.

1. Instrukcja została opracowana na podstawie:
 - a. Przepisy Portowe. Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.
 - b. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 6 lipca 1993 poz 346 w sprawie bezpieczeństwa i higienie pracy w portach morskich śródlądowych.
 - c. Ustawa z dn. 27. sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej. Dz. U. z dn. 9 październik 2009 r.
 - d. W sytuacjach nieokreślonych zastosowanie mają przepisy Kodeksu Ruchu Drogowego.
2. Wymagania ogólne dotyczące kontrahentów, kierowców samochodów ciężarowych, samochodów osobowych i osób poruszających się na TK:
 - a. Osoby poruszające się w obrębie TK muszą wykazać się znajomością niniejszej instrukcji.
 - b. Kierowcy samochodów ciężarowych, samochodów osobowych i osoby znajdujące się na placach składowych, halach składowych i pozostających w gestii DB Port Szczecin Spółka z o.o. muszą posiadać odblaskowe kamizelki ochronne.
 - c. Z obowiązku wymienionego w pkt. 2.b zwolnieni są funkcjonariusze Służby Celnej, Policji, Straży Granicznej, Straży Pożarnej i Pracowników Ochrony.
3. Odzież robocza i sprzęt ochrony indywidualnej.
 - a. Wszystkie osoby, o których mowa w niniejszej instrukcji, w czasie przebywania na terenie TK objęte są bezwzględnym nakazem posiadania kamizelek odblaskowych i kasku ochronnego z wyłączeniem osób ujętych w rozdz. II pkt. 2.c.



III. Charakterystyka zagrożeń.

1. Niebezpieczne czynniki mogące wystąpić w trakcie przebywania na terenie TK.
 - a. Kolizje w ruchu drogowym.
 - b. Spadające przedmioty z konstrukcji suwnic i transportowanych kontenerów.

IV. Czynności przed wjazdem/wejściem na teren Terminala Kontenerowego.

1. Wobec zainteresowanych osób wymienionych w rozdz. I pkt. 2, zarządzający TK ma obowiązek:
 - a. Poinformowania o sposobie poruszania się na terenie TK.
 - b. Przekazania mapki z wyznaczonym miejscem wyladunku/załadunku lub miejscem, w którym dozwolone jest ich przebywanie.
 - c. Za zapoznanie z niniejszą instrukcją, zainteresowanych osób, odpowiedzialna jest osoba wydająca pozwolenie na wjazd na teren TK odnotowując to w tabeli osób uprawnionych do przebywania na terenie TK (patrz załącz nr 1).
 - d. Dokumenty, o których mowa w rozdz. IV pkt. 2b i 2c znajdują się u Dysponenta TK.
 - e. Z obowiązku wymienionego w rozdz. IV pkt. 1.a-c, 2.a-d, zwolnieni są funkcjonariusze Służby Celnej, Policji, Straży Granicznej, Straży Pożarnej i Pracowników Ochrony.
2. Kierowca samochodu ciężarowego/osobowego, przed wjazdem na teren TK jest zobowiązany do:
 - a. Zgłoszenia się do Pracownika DB Port Szczecin Spółka z o.o. w celu uzyskania zezwolenia na wjazd na teren TK.
 - b. Zapoznania się z zasadami bezpiecznego poruszania się na terenie TK (patrz załącznik nr 3)
 - c. Podpisania oświadczenia informującego o znajomości zasad poruszania się na terenie TK (patrz załącznik nr 2).
 - d. Oczekiwania na wydanie zgody na wjazd na TK.
3. Na terenie TK poruszanie się osób pieszych jest dozwolone tylko i wyłącznie za zgodą w obecności przedstawicieli DB Port Szczecin Spółka z o.o. z wyłączeniem funkcjonariuszy Służby Celnej, Policji, Straży Granicznej, Straży Pożarnej i Pracowników Ochrony.

V. Czynności w trakcie przebywania na terenie Terminala Kontenerowego.

1. Kierowca samochodu ciężarowego biorący udział w obrocie kontenerowym, ma obowiązek.
 - a. Udać się w strefę wskazaną przez osobę zezwalającą na wjazd.
 - b. Oczekiwać w samochodzie na rozpoczęcie lub zakończenie operacji załadunkowo - wyladunkowej. (przygotowanie kontenera do operacji wyladunkowo/załadunkowej leży po stronie kierowcy).
 - c. Poruszać się tylko wyznaczonymi ciągami komunikacyjnymi.



UWAGA

W czasie operacji przeładunkowych pierwszeństwo w ruchu mają jednostki sprzętowe biorące w nim udział, należące do DB Port Szczecin Spółka z o.o. lub będące w posiadaniu DB Port Szczecin Spółka z o.o.

VI. Czynności po zakończeniu załadunku/wyładunku należy:

1. Natychmiast po zakończonej operacji opuścić strefę załadunkowo - rozładunkową.

VII. Wykaz czynności zabronionych.

1. Zabrania się wszystkim osobom postronnym, przebywania na terenie TK bez zgody i obecności przedstawiciela DB Port Szczecin Spółka z o.o.
2. Zabrania się wjazdu na teren TK samochodem osobowym, osobom niezwiązanym z ruchem i kontrolą kontenerów.
3. Zabrania się poruszać po terenie Terminala Kontenerowego, Kontrahentom i osobom zainteresowanym bez zgody i obecności przedstawiciela DB Port Szczecin Spółka z o.o. z wyłączeniem funkcjonariuszy Służby Celnej, Policji, Straży Granicznej, Straży Pożarnej i Pracowników Ochrony.
4. Poruszania się po terenie TK bez kamizełek odblaskowych i kasków ochronnych z wyłączeniem funkcjonariuszy Służby Celnej, Policji, Straży Granicznej, Straży Pożarnej i Pracowników Ochrony.
5. Uruchomiania, korzystania lub wchodzenia na urządzenia i konstrukcje znajdujące się na terenie TK.
6. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie mają obowiązujące przepisy BHP i ppoż. oraz właściwe Przepisy Portowe.

VIII. Postępowanie w nagłych wypadkach.

1. W przypadku wystąpienia nagłych wypadków zastosowanie mają:
 - a. Procedura postępowania w przypadku wystąpienia negatywnych zdarzeń dotyczących sprzętu i osprzętu, mienia i towarów. DB Port Szczecin Spółka z o.o. 2010 r.
 - b. Instrukcja o postępowaniu sprawie wypadków przy pracy, w drodze do lub pracy, oraz zdarzeń z pracownikami firm zewnętrznych.
 - c. Przepisy Portowe.
 - d. Zasad bezpiecznego poruszania się na terenie TK zarządzanym przez DB Port Szczecin Spółka z o.o.



IX. Uwagi końcowe.

1. Integralną część instrukcji stanowi.
 - a. Załącznik nr 1. „Wykaz osób uprawnianych do przebywania na terenie TK, w trakcie prowadzenia operacji przeladunkowych/załadunkowych”.
 - b. Załącznik nr 2. „Treść oświadczenia dla osób wjeżdżających na teren TK”.
 - c. Załącznik nr 3. „Zasady poruszania się na terenie Terminala Kontenerowego i Nabrzeżu Fińskim - mapa”.

Instrukcje opracował:

Tomasz Syrejko

Instrukcje zaopiniował:

Marcin Bykowski
Tomasz Łobodziński

Starszy Koordynator
Operacji Terminalowych
mgr inż. Tomasz Łobodziński

Instrukcje zaopiniował
uzgodnił:

Mirosław Pertkiewicz.
Specjalista ds. BHP

Mirosław Pertkiewicz

DB Port Szczecin Sp. z o.o.
Społeczny Inspektor Pracy

Ewa Okońska

PREZES ZATWIERDZIŁ
Instrukcje zatwierdził

Manfred Michel



„Treść oświadczenia dla osób wjeżdżających na teren TK”.

Szczecin dn.

OŚWIADCZENIE.

Ja niżej podpisany oświadczam, że są mi znana instrukcja dot.: Zasad bezpiecznego poruszania się na terenie Terminala Kontenerowego zarządzanego przez DB Port Szczecin Spółka z o.o.
Za sytuacje wynikłe w skutek niezastosowania się do powyższej instrukcji, odpowiedzialność bierze obwiniony uczestnik zdarzenia negatywnego

Szczecin, dnia

.....

Czytelny podpis

.....

"Zasady poruszania się na terenie Terminala Kontenerowego i Nabrzeżu Fińskim - mapa"

